

Protokol

over mægling mellem Tele Danmark A/S og Telekommunikationsforbundet om fortolkning af landsoverenskomstens § 13 og aftaler af 23. januar 1998 om arbejdsmæssig kørsel og parkering, jf. protokol over forhandling om fortolkning af rejseregler mv. af 20. august 1998 og forbundets anmodning om mægling af 26. august 1998.

Som mæglingsmænd mødte:

For Tele Danmark A/S: Henning Boe

For Telekommunikationsforbundet: Leif Hartmann

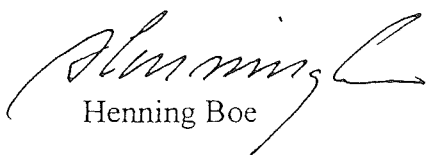
Som sekretærer deltog Oluf Emborg, Tele Danmark A/S og Karl Høst, Telekommunikationsforbundet.

Mæglingsmændene drøftede sagen og var enige om at fremsætte nedenstående forslag med henblik på at forlige den mellem selskabet og forbundet opståede uenighed:


Aftalerne om arbejdsmæssig kørsel og parkering ændres, jf. vedlagte aftaler, der træder i stedet for aftalerne af 23 januar 1998. Aftalerne træder desuden i stedet for det under pkt. 2. og 3. i protokol over forhandling om fortolkning af rejseregler mv. af 20. august 1998 anførte.

Der er enighed om, at aftalerne anvendes i forbindelse med medarbejdernes normale arbejde og således ikke anvendes i forbindelse med midlertidig overtagelse af et andet job, der ikke er omfattet af en af aftalerne, eller deltagelse i uddannelse, kurser mv., jf. Landsoverenskomstens § 7.

København, den 23. september 1998



Henning Boe

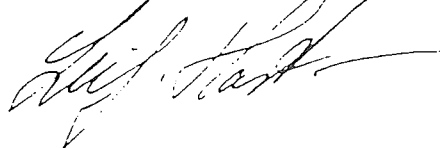
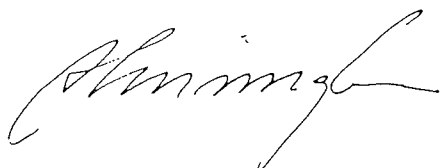


Leif Hartmann

Ovennævnte forlig tiltrådt af parterne:

For Tele Danmark A/S

For Telekommunikationsforbundet



**Aftale
mellem
Tele Danmark A/S og Telekommunikationsforbundet
om
arbejds­mæssig kørsel og parkering
for
medarbejdere omfattet af Landsoverenskomsten med kontinuerligt skiftende
arbejdssteder, der arbejder med drifts – og anlægsopgaver i den nuværende en-
hed Netdivisionen.**

Indledning

Medarbejderne tildeles et fast arbejdssted (Tele Danmark-bygninger, centraler eller servicecentre mv.), jf. Landsoverenskomstens bilag 1, § 2, stk. 1. Der skal i forbindelse med implementeringen af denne aftale så vidt muligt tages hensyn til medarbejdernes ønsker om at få tildelt et arbejdssted så nær egen bopæl som muligt.

Som hovedregel kan medarbejdere ikke uansøgt forflyttes fra det faste arbejdssted, idet der altid skal foreligge arbejds­mæssigt tvingende årsager hertil. Tillidsrepræsentanten har påtaleret.

Anvendelsesområde

§ 0

Aftalen anvendes, når afstanden mellem parkeringsstedet og arbejdsstedet er mindre end 150 km. (ad kørt vej), medmindre det mellem leder og medarbejder aftales at anvende Landsoverenskomstens § 13.

Når afstanden mellem parkeringsstedet og arbejdsstedet er 150 km. eller mere, anvendes Landsoverenskomstens § 13, medmindre det mellem leder og medarbejder aftales at anvende denne aftale.

Når der kan påregnes ventetid og sejl­tid i forbindelse med færgetransport, anvendes overenskomstens almindelige bestemmelser om arbejdstid mv. i stedet for denne aftales bestemmelser.

Det kan aftales lokalt, hvilke organisatoriske områder af Tele Danmark A/S denne aftale omfatter og i hvilket omfang denne aftale anvendes i stedet for "*Aftale om arbejds­mæssig kørsel og parkering for medarbejdere omfattet af Landsoverenskomsten med skiftende arbejdssteder, der arbejder med drifts-, anlægs-, service- og installationsopgaver i alle enheder af Tele Danmark A/S, bortset fra Netdivisionen*".

Arbejdets begyndelse og slutning, betaling for rejsetid og mv., vest for Storebælt

§ 1

- Stk. 1 Arbejdet påbegyndes og/eller afsluttes på det faste arbejdssted eller andet arbejdssted, herunder hos kunden, inden for eller uden for den fastlagte daglige arbejdstid, jf. Landsoverenskomstens § 6, stk. 1 og i øvrigt § 3 i denne aftale.
- Stk. 2 Foregår kørsel uden for den fastlagte daglige arbejdstid betales rejsetiden med 1,83 kr. pr. kørt kilometer.
- Hvor afstanden fra parkeringssted til arbejdssted er mere end 55 km., betales 2,50 kr. pr. kørt kilometer.
- Stk. 3 Selskabet stiller anlægsvogn til rådighed for medarbejderen, medmindre andet aftales med medarbejderen.
- Stk. 4 Når der ydes betaling efter denne aftale, kan der ikke samtidig ydes betaling efter Landsoverenskomstens § 13. Dog ydes godtgørelse for dokumenterede befordringsudgifter, herunder kilometerpenge efter Ligningsrådets regler og satser, når selskabet ikke stiller køretøj til rådighed.
- Stk. 5 Det aftales lokalt, hvor ofte medarbejderne samles med henblik på information fra ledelsen om arbejdssituationen.

Arbejdets begyndelse og slutning, betaling for rejsetid og mv., øst for Storebælt

§ 2

- Stk. 1 Arbejdet påbegyndes og/eller afsluttes på det faste arbejdssted eller andet arbejdssted, herunder hos kunden, inden for eller uden for den fastlagte daglige arbejdstid, jf. Landsoverenskomstens § 6, stk. 1 og i øvrigt § 3 i denne aftale.
- Stk. 2 Foregår kørsel uden for den fastlagte daglige arbejdstid betales rejsetiden med 2,25 kr. pr. kørt kilometer.
- Hvor afstanden fra parkeringssted til arbejdssted er mere end 55 km., betales på 3,00 kr. pr. kørt kilometer.
- Stk. 3 Selskabet stiller anlægsvogn til rådighed for medarbejderen, medmindre andet aftales med den enkelte medarbejder.
- Stk. 4 Når der ydes betaling efter denne aftale, kan der ikke samtidig ydes betaling efter Landsoverenskomstens § 13. Dog ydes godtgørelse for dokumenterede befordringsudgifter, herunder kilometerpenge efter Ligningsrådets regler og satser, når selskabet ikke stiller køretøj til rådighed.

Stk. 5 Det aftales lokalt, hvor ofte medarbejderne samles med henblik på information fra ledelsen om arbejdssituationen.

Parkering

§ 3

Stk. 1 Anlægsvoغن kan parkeres ved medarbejderens bopæl eller på et parkeringssted lejet af eller tilhørende Tele Danmark.

Stk. 2 Ved parkering ved bopæl indgås en parkeringsaftale med den enkelte medarbejder, jf. bilag 1. Af aftalen skal det fremgå, hvor bilen skal parkeres i tilfælde af længerevarende fravær.

Stk. 3 Når anlægsvoغن parkeres ved medarbejderens private bopæl, må bopælen ikke erstatte arbejdsstedet med hensyn til:

- kommunikation mellem ledelsen, medarbejder og tillidsrepræsentant
- arbejdsordrer
- lagerføring, materiale
- arbejdsredskaber i form af EDB mv.

Stk. 4 Medarbejderen kan ikke forpligtes til at stille elektricitet til rådighed i forbindelse med opvarmning af bil eller opladning af instrumenter mv.

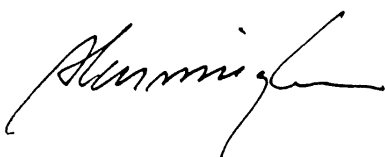
Ikrafttrædelse

§ 4

Aftalen har virkning d.d. og erstatter den tilsvarende aftale af 23. januar 1998. Aftalen kan opsiges sammen med gældende overenskomst.

København, den 23. september 1998

For Tele Danmark A/S



For Telekommunikationsforbundet



**Aftale
mellem
Tele Danmark A/S og Telekommunikationsforbundet
om
arbejds­mæssig kørsel og parkering
for
medarbejdere omfattet af Lands­overens­komsten med skiftende arbejdssteder,
der arbejder med drifts, – anlægs, -service – og installationsopgaver i alle enhe-
der af Tele Danmark A/S, bortset fra Netdivisionen.**

Indledning

Medarbejderne tildeles et fast arbejdssted (Tele Danmark-bygninger, centraler eller servicecentre mv.), jf. Lands­overens­komstens bilag 1, § 2, stk. 1. Der skal i forbindelse med implementeringen af denne aftale så vidt muligt tages hensyn til medarbejdernes ønsker om at få tildelt et arbejdssted så nær egen bopæl som muligt.

Som hovedregel kan medarbejdere ikke uansøgt forflyttes fra det faste arbejdssted, idet der altid skal foreligge arbejds­mæssigt tvingende årsager hertil. Tillidsrepræsentanten har påtaleret.

Anvendelsesområde

§ 0

Aftalen anvendes, når afstanden mellem parkeringsstedet og arbejdsstedet er mindre end 150 km. (ad kørt vej), medmindre det mellem leder og medarbejder aftales at anvende Lands­overens­komstens § 13.

Når afstanden mellem parkeringsstedet og arbejdsstedet er 150 km. eller mere, anvendes Lands­overens­komstens § 13, medmindre det mellem leder og medarbejder aftales at anvende denne aftale.

Det kan aftales lokalt, hvilke organisatoriske områder af Tele Danmark A/S denne aftale omfatter og i hvilket omfang denne aftale anvendes i stedet for "*Aftale om arbejds­mæssig kørsel og parke-
ring for medarbejdere omfattet af lands­overens­komsten med kontinuerligt skiftende arbejdssteder,
der arbejder med drifts – og anlægsopgaver i den nuværende enhed Netdivisionen*".

Arbejdets begyndelse og slutning, transport uden for den daglige arbejdstid og mv.

§ 1

Stk. 1 Arbejdet påbegyndes og/eller afsluttes på det faste arbejdssted eller andet arbejdssted, herunder hos kunden, inden for eller uden for den fastlagte daglige arbejdstid, jf. § 6, stk. 1 i Landsoverenskomsten og i øvrigt § 2 i denne aftale, idet det forudsættes, at der max. er 15 minutters køretid fra det sted, hvor bilen afhentes/parkeres til første/sidste kunde eller arbejdssted/parkeringssted.

Dette honoreres med 60 kr. pr. arbejdsdag af minimum 4 timer.

Stk. 2 Transporttid ud over det i stk. 1 nævnte medregnes som arbejdstid.

Stk. 3 Når der ydes betaling efter denne aftale, kan der ikke samtidig ydes betaling efter Landsoverenskomstens § 13. Dog ydes godtgørelse for dokumenterede befordringsudgifter, herunder kilometerpenge efter Ligningsrådets regler og satser, når selskabet ikke stiller køretøj til rådighed.

Stk. 4 Selskabet stiller service/anlægsvogn til rådighed for medarbejderen, medmindre andet aftales med den enkelte medarbejder.

Stk. 5 Medarbejderen er omfattet af ovennævnte bestemmelser, når der er indgået en parkeringsaftale og/eller betingelserne i stk. 1, første afsnit er opfyldt.

Stk. 6 Det aftales lokalt, hvor ofte medarbejderne samles med henblik på information fra ledelsen om arbejdssituationen.

Parkering

§ 2

Stk. 1 Service/anlægsvognen kan parkeres ved medarbejderens bopæl eller på et parkeringssted lejet af eller tilhørende Tele Danmark.

Stk. 2 Ved parkering ved bopæl indgås en parkeringsaftale med den enkelte medarbejder, jf. bilag 1. Af aftalen skal det fremgå, hvor bilen skal parkeres i tilfælde af længerevarende fravær.

Stk. 3 Når service/anlægsvognen parkeres ved medarbejderens private bopæl, må bopælen ikke erstatte arbejdsstedet med hensyn til:

- kommunikation mellem ledelsen, medarbejder og tillidsrepræsentant
- arbejdsordrer

- lagerføring, materiale
- arbejdsredskaber i form af EDB mv.

Stk. 4 Medarbejderen kan ikke forpligtes til at stille elektricitet til rådighed i forbindelse med opvarmning af bil eller opladning af instrumenter mv.

Ikrafttrædelse mv.

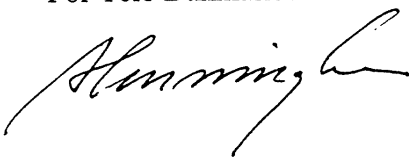
§ 3

Aftalen har virkning fra d.d. og erstatter den tilsvarende aftale af 23. januar 1998. Aftalen kan opsiges sammen med gældende overenskomst.

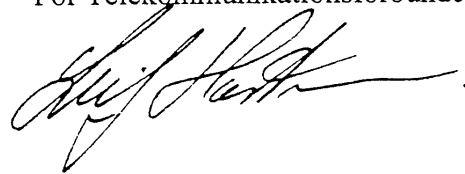
Overarbejde, der følger af kørsel efter denne aftale, indgår ikke i de i Landsoverenskomstens § 8, stk. 5 nævnte 140 timer pr. halve år.

København, den 23. september 1998

For Tele Danmark A/S

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Stenning".

For Telekommunikationsforbundet

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Kjeld Hartvig".



Bestyrelse:	<input checked="" type="checkbox"/>
Tillidsrep.:	<input type="checkbox"/>
Dato:	23/1-98
Sign:	Ku 284

Protokol
over forhandling den 23. januar 1998
mellem Tele Danmark A/S
og
Telekommunikationsforbundet
om rejseregler mv. for medarbejdere omfattet af Landsoverenskomsten.

Parterne er enige om følgende:

1. Landsoverenskomstens § 13.

Landsoverenskomstens § 13 erstattes af vedlagte ændrede § 13. Denne bestemmelse erstatter følgende i bilag R1 til Landsoverenskomsten og i bilag R til protokollatet til Landsoverenskomsten:

Underbilagene R 1 til bilag R 13, jf. bilag R1 til Landsoverenskomsten.

Underbilagene R - 1 til R - 8, jf. bilag R til protokollatet til Landsoverenskomsten.

Den ændrede § 13 har virkning fra 1. marts 1998.

2. Aftale om parkering og arbejdsmæssig kørsel for medarbejdere med skiftende arbejdssteder, der arbejder med drift -, anlægs -, service- og installationsopgaver i alle enheder af Tele Danmark A/S, bortset fra medarbejdere i den nuværende enhed Netdivisionen.

2.1. Aftalen indebærer, at servicevognen efter aftale med medarbejderen kan parkeres ved dennes bopæl.

Servicevognen kan i øvrigt parkeres på et parkeringssted lejet af eller tilhørende Tele Danmark, herunder det faste arbejdssted, jf. aftalens § 2, stk. 1.

Aftalen tager sit udgangspunkt i, at der skal være en hensigtsmæssig geografisk placering af parkeringssteder. Reduktion af antallet af mødesteder sker efter lokal forhandling. Parkeringsstedet fastlægges således, at der så vidt muligt tages hensyn til medarbejderens bopæl. Parkeringssteder anvist af Tele Danmark skal være forsynet med omklædnings - og toiletfaciliteter mv. i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Der er enighed om, at det er naturligt, at tillidsrepræsentanter har et egnet sted til at opbevare papirer mv.

2.2. I tilknytning til aftalen er udarbejdet vedlagte retningslinier for parkering af specialindrettede service/anlægsvogne ved bopæl i forbindelse med kørsel til og fra skiftende arbejdssteder, og den



aftale om parkering ved bopæl i forbindelse med kørsel til og fra skiftende arbejdssteder, der indgås med den enkelte medarbejder.

Parterne er enige om, at de medarbejdere, der hidtil har haft servicevognen stående ved bopælen, fortsætter hermed. Nye medarbejdere, der ansættes inden for aftalens område, er omfattet af aftalen, og det kan efter aftalens § 2, stk. 1 aftales, at køretøjet parkeres ved bopælen.

Nuværende medarbejdere, der ikke hidtil har haft køretøjet stående ved bopælen, fortsætter hermed indtil der senest den 15. februar 1998 er gennemført en lokal drøftelse. Det kræver en aftale med den enkelte medarbejder om, at køretøjet parkeres ifølge pkt. 2.1., således at arbejdet påbegyndes og slutes på et andet sted end på det faste arbejdssted/mødested, jf. aftalens § 2, stk. 1., forinden dette kan iværksættes.

2.3. I de konkrete tilfælde, hvor servicevogn ikke kan anvendes, f. eks. i forbindelse med kursus-deltagelse, SU-møder, sikkerhedsudvalgsmøder, kan det aftales med lederen, at der anvendes enten offentlige transportmidler, kørsel i egen bil eller taxa.

Hvis servicevogn undtagelsesvis ikke kan anvendes i forbindelse med hjemmevagt og tilkald, kan medarbejderen efter aftale med lederen benytte egen bil eller taxa.

Selskabet betaler ved anvendelse af offentlige transportmidler og taxa de med rejsen forbundne udgifter mod dokumentation og ved kørsel i egen bil, kilometerpenge efter Ligningsrådets regler og satser.

2.4. Hvis der med den enkelte medarbejder er aftalt en fast kørselsaftale for kørsel i egen bil, kan denne fortsætte indtil andet aftales.

2.5. Kørsel i egen bil omfatter ikke transport af andre materialer end håndværktøj, måleinstrumenter, bærbar PC o. l. af tilsvarende størrelse.

2.6. I forhold til aftalens § 1, stk. 4 bemærkes, at det specifikt for Installation og Service gælder, at medarbejderne samles en gang om ugen med henblik på information fra ledelsen om arbejdssituationen, medmindre andet aftales lokalt.

2.7. Endvidere bortfalder lokalaftale af 1. marts 1994 mellem FBM og reg. 1, afd. 1 vedrørende "parkering af tjenestebiler uden for eget hjemsted", idet medarbejderne herefter er omfattet af nærværende aftale.

2.8. Medarbejdere uden højeste arbejdstid, hvis arbejdsopgaver i art og omfang kan sidestilles med de arbejdsopgaver, der er omfattet af aftalen, inddrages under aftalen.

2.9. Parterne er enige om, at der senest den 1. oktober 1998 holdes et statusmøde med henblik på at vurdere konsekvenserne af aftalen.



3. Aftale om parkering og arbejdsmæssig kørsel for medarbejdere omfattet af Landsoverenskomsten med kontinuerligt skiftende arbejdssteder, der arbejder med anlægs – og driftsopgaver i den nuværende enhed Netdivisionen.

Aftalen indebærer, at anlægsvognen efter aftale med medarbejderen kan parkeres ved dennes bopæl. Der henvises i den forbindelse til det ovenfor under pkt. 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 2.5. og 2.8. anførte.

4. Andet

4.1. Parterne er enige om, at der til nuværende medarbejdere omfattet af Landsoverenskomstens bilag R 1, underbilag R5 indføres et fast ikke-pensionsgivende tillæg på 600 kr. pr. måned, der udbetales til de medarbejdere i teknisk tjeneste, 30. juni 1997 var omfattet af overenskomsten mellem JT og afd. 8 og 9 og som har fået udbetalt i alt mindst 300 kr. i udetillæg i 1997.

4.2. Parterne er enige om, at for medarbejdere omfattet af Landsoverenskomstens bilag R 1, underbilag R8 videreføres det tillæg, som efter bilaget er udbetalt i 1997, som et fast ikke – pensionsgivende tillæg.

4.3. Ovennævnte har virkning fra 1. marts 1998.

4.4. Ovennævnte tillæg indgår i den pensionsgivende løn pr. 1. marts 1999.

4.5. De medarbejdere, der 28. februar 1998 får udbetalt ulempegodtgørelse i henhold til bilag R 1, underbilag R3, stk. 7 eller godtgørelse for midlertidig forflyttelse i henhold til bilag R 1, underbilag R3, stk. 8, får fortsat disse ydelser, indtil betingelserne efter bestemmelserne bortfalder.

5. Ændringer i elevaftalen af 26. november 1997.

5.1. Telemekanikerelever i henhold til elevaftalens § 13, hvis arbejdsopgaver under praktiktiden i art og omfang kan sidestilles med de arbejdsopgaver, der er omfattet af aftalen om parkering og arbejdsmæssig kørsel for medarbejdere med skiftende arbejdssteder, der arbejder med service – og installationsopgaver i alle enheder af Tele Danmark A/S, inddrages under aftalen.

5.2. Øvrige telemekanikerelever, hvis arbejdsopgaver under praktiktiden i art og omfang kan sidestilles med de arbejdsopgaver, der er omfattet af aftalen om parkering og arbejdsmæssig kørsel for medarbejdere med skiftende arbejdssteder, der arbejder med service, – og installationsopgaver i alle enheder af Tele Danmark A/S, inddrages under aftalen i det sidste elevår, idet dog betalingen udgør 50 % af de i aftalens § 2 nævnte beløb.

5.3. Elever, der omfattes af pkt. 5.1. og 5.2. kan ikke få udbetalt ydelser efter elevaftalens § 8, stk. 4.

5.4. I elevaftalens § 4, stk. 4 ændres ”§ 13, stk. 4” til ”§ 13, stk. 2”.

5.5. I elevaftalens § 8, stk. 3 ændres ”§ 13, stk. 3, 5 og 6” til ”§ 13, stk. 1 og 3”.



6. Genforhandling

Parterne er enige om, at aftalerne genforhandles med henblik på at indgå en samlet aftale, og således at tid kan ændres til kilometer i den i pkt. 2 nævnte aftales § 1, samt mulighed for konvertering fra dagligt til månedligt tillæg i samme aftale, når MSOS er fuldt implementeret.

Parterne er enige om, at satserne forhandles ved overenskomstfornyelsen 1998.

København, den 23. januar 1998

For Tele Danmark A/S

For Telekommunikationsforbundet