

Lokalaftale nr. 11.B. om Arbejdsomæssig kørsel og parkering for medarbejdere med kontinuerligt skiftende arbejdssteder, der arbejder med drifts- og anlægsopgaver (i den nuværende enhed Netdivisionen).

Nedenfor på næste side gengives aktuelt gældende lokalaftale, samt kopier af tidligere versioner af lokalaftalen.

Mht. aktuelt gældende satser benyt dette link: <https://teleoest.dk/index.php?id=3313>

Redigeret 2013

Arbejds­mæssig kørsel og parkering for medarbejdere med kontinuerligt skiftende arbejdssteder, der arbejder med drifts- og anlægsopgaver i den nuværende enhed Netdivisionen.

Tele Danmark A/S og Telekommunikationsforbundet har i forbindelse med tilpasning af Landsoverenskomst mellem Tele Danmark A/S og Telekommunikationsforbundet til Funktionæroverenskomst mellem Dansk Industri og Centralorganisationen af industriansatte i Danmark indgået nærværende lokalaftale.

Lokalaftalens gyldighedsområde følger i enhver henseende Særaftale I i sin helhed. Lokalaftalen gælder dog ikke i Tele Danmark Forlag A/S, TeleDanica A/S, Scansatel A/S og Tele Danmark Consult A/S.

Lokalaftalen supplerer Særaftale IV og Funktionæroverenskomsten. Hvis en medarbejder omfattes af denne aftale om, erstattes Funktionæroverenskomstens § 9, stk. 4, 2. pkt. af lokalaftalen, jf. tilpasningsprotokollat af 30. januar 2001, pkt. 1, så længe den er gældende.

Aftaleparterne anerkender og respekterer nedenstående bestemmelser med en højere retskildeværdi i forhold til de bestemmelser i Funktionæroverenskomsten, som de vedrører, jf. tilpasningsprotokollat af januar 2001, pkt. 4.3 og 4.4. i sin helhed.

1. Indledning

Medarbejderne tildeles et fast arbejdssted (TDC-bygninger, centraler eller servicecentre mv.). Der skal i forbindelse med implementeringen af denne aftale så vidt muligt tages hensyn til medarbejdernes ønsker om at få tildelt et arbejdssted så nær egen bopæl som muligt.

Som hovedregel kan medarbejdere ikke uansøgt forflyttes fra det faste arbejdssted, idet der altid skal foreligge arbejds­mæssigt tvingende årsager hertil. Tillidsrepræsentanten har påtaleret.

2. Anvendelsesområde

Aftalen anvendes, når afstanden mellem parkeringsstedet og arbejdsstedet er mindre end 150 km. (ad kørt vej), medmindre det mellem leder og medarbejder aftales at anvende lokalaftale 11.A.

Når afstanden mellem parkeringsstedet og arbejdsstedet er 150 km. eller mere, anvendes lokalaftale 11.A, medmindre det mellem leder og medarbejder aftales at anvende denne aftale.

Når der kan påregnes ventetid og sejltid i forbindelse med færgetransport, anvendes lokalaftale 11. A, pkt. 2, i stedet for denne aftales bestemmelser.

Det kan aftales lokalt, hvilke organisatoriske områder af TDC denne aftale omfatter og i hvilket omfang denne aftale anvendes i stedet for "Aftale om arbejds­mæssig kørsel og parkering for medarbejdere med skiftende arbejdssteder, der arbejder med drifts-, anlægs-, service- og installationsopgaver i alle enheder af TDC, bortset fra Netdivisionen".

3. Arbejdets begyndelse og slutning, betaling for rejsetid og mv., vest for Storebælt

3.1

Arbejdet påbegyndes og/eller afsluttes på det faste arbejdssted eller andet arbejdssted, herunder hos kunden, inden for eller uden for den fastlagte daglige arbejdstid, jf. lokalaftale 4.A og i øvrigt pkt. 5 i denne aftale.

3.2

Foregår kørsel uden for den fastlagte daglige arbejdstid betales rejsetiden med pr. 1. marts 2013 2.27 kr. pr. kørt kilometer.

Hvor afstanden fra parkeringssted til arbejdssted er mere end 55 km., betales 3,10 kr. pr. kørt kilometer.

3.3

Selskabet stiller anlægsvogn til rådighed for medarbejderen, medmindre andet aftales med medarbejderen.

3.4

Når der ydes betaling efter denne aftale, kan der ikke samtidig ydes betaling efter lokalaftale 11.A. Dog ydes godtgørelse for dokumenterede befordringsudgifter, herunder kilometerpenge efter Ligningsrådets regler og satser, når selskabet ikke stiller køretøj til rådighed.

3.5

Det aftales lokalt, hvor ofte medarbejderne samles med henblik på information fra ledelsen om arbejdssituationen.

4. Arbejdets begyndelse og slutning, betaling for rejsetid og mv., øst for Storebælt

4.1

Arbejdet påbegyndes og/eller afsluttes på det faste arbejdssted eller andet arbejdssted, herunder hos kunden, inden for eller uden for den fastlagte daglige arbejdstid, jf. i øvrigt pkt. 5 nedenfor.

4.2

Foregår kørsel uden for den fastlagte daglige arbejdstid betales rejsetiden med 2,76 kr. pr. kørt kilometer.

Hvor afstanden fra parkeringssted til arbejdssted er mere end 55 km., betales 3,72 kr. pr. kørt kilometer.

4.3

Selskabet stiller anlægsvogn til rådighed for medarbejderen, medmindre andet aftales med medarbejderen.

4.4

Når der ydes betaling efter denne aftale, kan der ikke samtidig ydes betaling efter lokalaftale 11. A. Dog ydes godtgørelse for dokumenterede befordringsudgifter, herunder kilometerpenge efter Ligningsrådets regler og satser, når selskabet ikke stiller køretøj til rådighed.

4.5

Det aftales lokalt, hvor ofte medarbejderne samles med henblik på information fra ledelsen om arbejdssituationen.

5. Parkering

5.1

Service/anlægsvognen kan parkeres ved medarbejderens bopæl eller på et parkeringssted lejet af eller tilhørende TDC.

5.2

Ved parkering ved bopæl indgås en parkeringsaftale med den enkelte medarbejder, jf. bilag 1. Af aftalen skal det fremgå, hvor bilen skal parkeres i tilfælde af længerevarende fravær.

5.3

Når service/anlægsvognen parkeres ved medarbejderens private bopæl, må bopælen ikke erstatte arbejdsstedet med hensyn til:

- kommunikation mellem ledelsen, medarbejder og tillidsrepræsentant
- arbejdsordrer
- lagerføring, materiale
- arbejdsredskaber i form af EDB mv.

5.4

Medarbejderen kan ikke forpligtes til at stille elektricitet til rådighed i forbindelse med opvarmning af bil eller opladning af instrumenter mv.

6. Opsigelse

Denne aftale kan kun bortfalde, hvis der er opnået enighed herom.

Såfremt en af parterne ønsker ændringer i eller bortfald af lokalaftalen, er parterne forpligtet til at optage forhandlinger, og for så vidt enighed ikke kan opnås at lade sagen behandle ved et mæglingsmøde, evt. organisationsmøde, jf. Funktionæroverenskomstens § 23, stk. 3. Spørgsmålet om opsigelse af lokalaftalen kan ikke gøres til genstand for faglig voldgift. Såfremt der ikke opnås enighed om ændring i eller bortfald af lokalaftalen, fortsætter den uændret i enhver henseende.

Lokalaftalen kan dog opsiges som en særaftale.

København, den 2. marts 2001

For Tele Danmark A/S

For Telekommunikationsforbundet

Aftale om parkering ved bopæl i forbindelse med kørsel til og fra skiftende arbejdssteder

Mellem _____

og _____

er det aftalt, at service/anlægsvognen med værktøj, reservedele mv. kan parkeres ved bopælen uden for normal arbejdstid.

Service/anlægsvognen må kun anvendes til kørsel i selskabets tjeneste, herunder i forbindelse med hjemmevagt og tilkald. Service/anlægsvognen må således ikke under nogen omstændigheder anvendes til privat kørsel.

Undertegnede medarbejder har fået udleveret retningslinier for parkering af specialindrettede service/anlægsvogne ved bopæl i forbindelse med kørsel til og fra skiftende arbejdssteder.

Overtrædelse af nævnte retningslinier vil medføre ophævelse af nærværende aftale og kan få ansættelsesmæssige konsekvenser.

I tilfælde af længerevarende fravær parkeres service/anlægsvognen på

eller på nærmere aftalt andet konkret parkeringssted.

Aftalen kan opsiges med en måneds varsel til udgangen af en måned. Medarbejderen kan dog opsige aftalen med et kortere varsel, hvis opsigelsen er begrundet i ændring af parkeringsmulighederne på dennes bopæl, dog ikke kortere end 8 dage.

Aftalen er underskrevet i to eksemplarer af begge parter. Begge parter opbevarer 1 eksemplar af aftalen.

For

Medarbejderen

Dato

Dato

Navn

Navn

Lønnummer

Lokalaftale nr. 11.B

Redigeret 2011

**Arbejds­mæssig kørsel og parkering for medarbejdere med
kontinuerligt skiftende arbejdssteder, der arbejder med
drifts- og anlægsopgaver i den nuværende enhed Netdivisionen.**

Tele Danmark A/S og Telekommunikationsforbundet har i forbindelse med tilpasning af Lands­overenskomst mellem Tele Danmark A/S og Telekommunikationsforbundet til Funktionæroverens­komst mellem Dansk Industri og Centralorganisationen af industriansatte i Danmark indgå­et nærværende lokalaftale.

Lokalaftalens gyldighedsområde følger i enhver henseende Særaftale I i sin helhed. Lokalafta­len gælder dog ikke i Tele Danmark Forlag A/S, TeleDanica A/S, Scansatel A/S og Tele Dan­mark Consult A/S.

Lokalaftalen supplerer Særaftale IV og Funktionæroverenskomsten. Hvis en medarbejder om­fattes af denne aftale om, erstattes Funktionæroverenskomstens § 9, stk. 4, 2. pkt. af lokalaf­ta­len, jf. tilpasningsprotokollat af 30. januar 2001, pkt. 1, så længe den er gældende.

Aftaleparterne anerkender og respekterer nedenstående bestemmelser med en højere retskil­deværdi i forhold til de bestemmelser i Funktionæroverenskomsten, som de vedrører, jf. til­pasningsprotokollat af januar 2001, pkt. 4.3 og 4.4. i sin helhed.

1. Indledning

Medarbejderne tildeles et fast arbejdssted (TDC-bygninger, centraler eller servicecentre mv.). Der skal i forbindelse med implementeringen af denne aftale så vidt muligt tages hensyn til medarbejdernes ønsker om at få tildelt et arbejdssted så nær egen bopæl som muligt.

Som hovedregel kan medarbejdere ikke uansøgt forflyttes fra det faste arbejdssted, idet der altid skal foreligge arbejds­mæssigt tvingende årsager hertil. Tillidsrepræsentanten har påtale­ret.

2. Anvendelsesområde

Aftalen anvendes, når afstanden mellem parkeringsstedet og arbejdsstedet er mindre end 150 km. (ad kørt vej), medmindre det mellem leder og medarbejder aftales at anvende lokalaftale 11.A.

Når afstanden mellem parkeringsstedet og arbejdsstedet er 150 km. eller mere, anvendes lo­kalaftale 11.A, medmindre det mellem leder og medarbejder aftales at anvende denne aftale.

Når der kan påregnes ventetid og sejl­tid i forbindelse med færgetransport, anvendes lokalaf­ta­le 11. A, pkt. 2, i stedet for denne aftales bestemmelser.

Det kan aftales lokalt, hvilke organisatoriske områder af TDC denne aftale omfatter og i hvilket omfang denne aftale anvendes i stedet for "Aftale om arbejds­mæssig kørsel og parkering for medarbejdere med skiftende arbejdssteder, der arbejder med drifts-, anlægs-, service- og in­stallationsopgaver i alle enheder af TDC, bortset fra Netdivisionen".

3. Arbejdets begyndelse og slutning, betaling for rejsetid og mv., vest for Storebælt

3.1

Arbejdet påbegyndes og/eller afsluttes på det faste arbejdssted eller andet arbejdssted, herunder hos kunden, inden for eller uden for den fastlagte daglige arbejdstid, jf. lokalaftale 4.A og i øvrigt pkt. 5 i denne aftale.

3.2

Foregår kørsel uden for den fastlagte daglige arbejdstid betales rejsetiden med pr. 1. marts 2011 2.21 kr. pr. kørt kilometer.

Hvor afstanden fra parkeringssted til arbejdssted er mere end 55 km., betales 3,02 kr. pr. kørt kilometer.

3.3

Selskabet stiller anlægsvogn til rådighed for medarbejderen, medmindre andet aftales med medarbejderen.

3.4

Når der ydes betaling efter denne aftale, kan der ikke samtidig ydes betaling efter lokalaftale 11.A. Dog ydes godtgørelse for dokumenterede befordringsudgifter, herunder kilometerpenge efter Ligningsrådets regler og satser, når selskabet ikke stiller køretøj til rådighed.

3.5

Det aftales lokalt, hvor ofte medarbejderne samles med henblik på information fra ledelsen om arbejdssituationen.

4. Arbejdets begyndelse og slutning, betaling for rejsetid og mv., øst for Storebælt

4.1

Arbejdet påbegyndes og/eller afsluttes på det faste arbejdssted eller andet arbejdssted, herunder hos kunden, inden for eller uden for den fastlagte daglige arbejdstid, jf. i øvrigt pkt. 5 nedenfor.

4.2

Foregår kørsel uden for den fastlagte daglige arbejdstid betales rejsetiden med 2,70 kr. pr. kørt kilometer.

Hvor afstanden fra parkeringssted til arbejdssted er mere end 55 km., betales 3.62 kr. pr. kørt kilometer.

4.3

Selskabet stiller anlægsvogn til rådighed for medarbejderen, medmindre andet aftales med medarbejderen.

4.4

Når der ydes betaling efter denne aftale, kan der ikke samtidig ydes betaling efter lokalaftale 11. A. Dog ydes godtgørelse for dokumenterede befordringsudgifter, herunder kilometerpenge efter Ligningsrådets regler og satser, når selskabet ikke stiller køretøj til rådighed.

4.5

Det aftales lokalt, hvor ofte medarbejderne samles med henblik på information fra ledelsen om arbejdssituationen.

5. Parkering

5.1

Service/anlægsvognen kan parkeres ved medarbejderens bopæl eller på et parkeringssted lejet af eller tilhørende TDC.

5.2

Ved parkering ved bopæl indgås en parkeringsaftale med den enkelte medarbejder, jf. bilag 1. Af aftalen skal det fremgå, hvor bilen skal parkeres i tilfælde af længerevarende fravær.

5.3

Når service/anlægsvognen parkeres ved medarbejderens private bopæl, må bopælen ikke erstatte arbejdsstedet med hensyn til:

- kommunikation mellem ledelsen, medarbejder og tillidsrepræsentant
- arbejdsordrer
- lagerføring, materiale
- arbejdsredskaber i form af EDB mv.

5.4

Medarbejderen kan ikke forpligtes til at stille elektricitet til rådighed i forbindelse med opvarmning af bil eller opladning af instrumenter mv.

6. Opsigelse

Denne aftale kan kun bortfalde, hvis der er opnået enighed herom.

Såfremt en af parterne ønsker ændringer i eller bortfald af lokalaftalen, er parterne forpligtet til at optage forhandlinger, og for så vidt enighed ikke kan opnås at lade sagen behandle ved et mæglingsmøde, evt. organisationsmøde, jf. Funktionæroverenskomstens § 23, stk. 3. Spørgsmålet om opsigelse af lokalaftalen kan ikke gøres til genstand for faglig voldgift. Såfremt der ikke opnås enighed om ændring i eller bortfald af lokalaftalen, fortsætter den uændret i enhver henseende.

Lokalaftalen kan dog opsiges som en særaftale.

København, den 2. marts 2001

For Tele Danmark A/S

For Telekommunikationsforbundet

Aftale om parkering ved bopæl i forbindelse med kørsel til og fra skiftende arbejdssteder

Mellem _____

og _____

er det aftalt, at service/anlægsvognen med værktøj, reservedele mv. kan parkeres ved bopælen uden for normal arbejdstid.

Service/anlægsvognen må kun anvendes til kørsel i selskabets tjeneste, herunder i forbindelse med hjemmevagt og tilkald. Service/anlægsvognen må således ikke under nogen omstændigheder anvendes til privat kørsel.

Undertegnede medarbejder har fået udleveret retningslinier for parkering af specialindrettede service/anlægsvogne ved bopæl i forbindelse med kørsel til og fra skiftende arbejdssteder.

Overtrædelse af nævnte retningslinier vil medføre ophævelse af nærværende aftale og kan få ansættelsesmæssige konsekvenser.

I tilfælde af længerevarende fravær parkeres service/anlægsvognen på

_____ eller på nærmere aftalt andet konkret parkeringssted.

Aftalen kan opsiges med en måneds varsel til udgangen af en måned. Medarbejderen kan dog opsige aftalen med et kortere varsel, hvis opsigelsen er begrundet i ændring af parkeringsmulighederne på dennes bopæl, dog ikke kortere end 8 dage.

Aftalen er underskrevet i to eksemplarer af begge parter. Begge parter opbevarer 1 eksemplar af aftalen.

For	Medarbejderen
Dato	Dato
Navn	Navn
	Lønnummer